



COMUNE DI MONZA BANDO DI GARA

PROCEDURA APERTA GESTITA CON IL SISTEMA TELEMATICO DENOMINATO SINTEL

DETERMINA A CONTRARRE: n. 565 del 01/04/2019 esecutiva dal 01/04/2019

DETERMINA DI RIAPPROVAZIONE C.S.A. PER ADEGUAMENTO CONTENUTI IN LINEA CON LA SOPRAGGIUNTA NORMATIVA: n.1274 del 03/07/2019 esecutiva dal 03/07/2019

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

I.1) Denominazione e indirizzi

Denominazione: Comune di Monza	Servizio responsabile: Servizio Gare e Contratti
Indirizzo: P.zza Trento e Trieste	C.A.P.: 20900
Località/Città: Monza	Stato: Italia
Telefono:	Telefax:
Posta elettronica (e-mail): appalti@comune.monza.it	Indirizzo Internet (URL:) www.comune.monza.it www.arca.regione.lombardia.it
Posta Elettronica Certificata PEC: monza@pec.comune.monza.it	

I.3) Comunicazione

I documenti di gara sono disponibili per accesso gratuito, illimitato e diretto presso :
www.comune.monza.it e piattaforma Sintel www.arca.regione.lombardia.it

Ulteriori informazioni sono disponibili presso:

- Piattaforma Sintel - “comunicazione della procedura”

Le offerte e le domande di partecipazione vanno inviate:

- in versione elettronica al seguente indirizzo: www.arca.regione.lombardia.it - piattaforma Sintel

I.4) Tipo di amministrazione aggiudicatrice: Autorità locale

I.5) Principali settore di attività: Servizi generali delle amministrazioni pubbliche

SEZIONE II: OGGETTO

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione: Appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione lavori per realizzazione sottopasso ferroviario ciclopedonale via De Marchi/Einstein fermata Monza Est. CUP B51B17000250004 - CIG 796510221B

Validazione progetto: atti del Responsabile del Procedimento del 14 dicembre 2018 (n. prot. 223910)

II.1.2) Codice CPV principale: CPV 45221200-4 Lavori di costruzione di gallerie, pozzi e sottopassaggi

Codice CPV supplementare: CPV 71322000-1 Servizi di progettazione tecnica per la costruzione di opere di ingegneria civile

II.1.3) Tipo di appalto: Lavori - Progettazione ed esecuzione

II.1.4) Breve descrizione: L'appalto comprende tutte le prestazioni indicate all'art. 1 del Capitolato speciale d'appalto precisando che l'opera in questione contiene un elemento tecnologico prevalente rispetto all'importo complessivo dei lavori, in particolare il manufatto scatolare verrà realizzato con la tecnica a spinta sotto i tre binari esistenti, sottopassando l'attuale tracciato ferroviario di RFI con il metodo Essen, mantenendo in esercizio il transito dei treni stessi. Inoltre, per opere analoghe anche RFI utilizza lo stesso strumento.

II.1.6) Informazioni relative ai lotti: L'appalto in oggetto verrà affidato unitariamente, in quanto, ai sensi dell'art. 51, comma 1, del D.Lgs. 50/2016, la suddivisione in lotti funzionali non risulta economicamente conveniente, posto che l'affidamento unitario garantisce il conseguimento di migliori condizioni economiche, attraverso economie di scale, ed evita interferenze rischiose per la sicurezza e la salute dei lavoratori impiegati, mentre la suddivisione in lotti prestazionali non è configurabile trattandosi di lavorazioni omogenee.

II.2) Descrizione:

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS ITC4D - Luogo principale di esecuzione: Monza via De Marchi/Einstein.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione: L'aggiudicazione verrà effettuata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa

- OFFERTA TECNICA: MAX PUNTI 70
- OFFERTA TEMPORALE: MAX PUNTI 10
- OFFERTA ECONOMICA: MAX PUNTI 20

Per le precisazioni in merito ai criteri di attribuzione del punteggio si rinvia al Disciplinare di Gara, parte integrante del presente bando.

II.2.6) Valore stimato

Importo a base di gara (esclusi oneri per la sicurezza): euro 1.550.564,18 I.V.A. e Cassa esclusi così suddiviso:

- a) importo lavori a base di gara (esclusi oneri per la sicurezza): euro 1.445.746,26 I.V.A. esclusa
- b) importo prestazione relativa alla progettazione esecutiva (omnicomprensiva): euro 36.500,00 I.V.A. e Cassa esclusi;
- c) oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso: euro 68.317,92 I.V.A. esclusa.

Importo per la qualificazione: euro 1.514.064,18 I.V.A. esclusa, suddiviso nelle seguenti lavorazioni:

lavorazione	categoria D.P.R. 207/2010	qualifica- zione ob- bligatoria (si/no)	importo (euro)	%	indicazioni speciali ai fini della gara	
					prevalente o scorporabil e	Subap- paltabile (si/no)
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3 Classifica III bis	si	1.268.147,58	83,76	Prevalente	40% (art. 105, c. 2, D.Lgs. 50/2016)

Armamento ferroviario	OS29 Classifica I	no	245.916,60	16,24	Scorporabile	
-----------------------	----------------------	----	------------	-------	--------------	--

Lavorazioni indicate ai soli fini del subappalto, i cui importi sono inclusi ai fini della qualificazione nella categoria prevalente:

<i>lavorazione</i>	<i>categoria D.P.R. 207/2010</i>	<i>importo (euro)</i>	<i>% rispetto ai lavori a Base di gara</i>
Impianti elettromeccanici trasportatori	OS4	€ 70.197,32	4,64%
Impianti interni elettrici, telefonici,	OS30	€ 79.090,39	5,22 %

In fase di esecuzione dell'appalto il soggetto che eseguirà, a qualunque titolo le lavorazioni relative agli impianti di cui all'art. 1 comma 2 del D.M. 22 gennaio 2008 n. 37 dovrà necessariamente essere in possesso della relativa abilitazione (attraverso il certificato di iscrizione nel registro delle Imprese di cui all'art. 8 della Legge 29 dicembre 1993. N. 580 o nell'Albo delle Imprese Artigiane di cui alla Legge 8 agosto 1985 n. 443, recante l'attestazione del possesso dei requisiti tecnico-professionali di cui all'art 4 del DM 22 gennaio 2008 n. 37 in capo all'impresa o al responsabile tecnico preposto con atto formale) da dimostrarsi prima dell'inizio di tali opere.

In fase di esecuzione dell'appalto il soggetto che eseguirà, a qualunque titolo le lavorazioni relative alla bonifica da ordigni bellici dovrà necessariamente essere in possesso dei requisiti stabiliti dal Decreto Ministeriale n. 82 del 11 maggio 2015 accertati dal competente Ufficio del Ministero della Difesa.

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del D. Lgs. n. 50/2016, l'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad euro 375.894,03 come risultante dall'art. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto.

N.B. L'eventuale subappalto non può superare la quota del 40% dell'importo complessivo del contratto.

Importo progettazione:

Categoria d'opere D.M. Giustizia 17/6/2016	ID Opere D.M. Giustizia 17/6/2016	Grado di complessità D.M. Giustizia 17/6/2016	Classe e Categoria Legge 143/1949	Importo lavori in Euro	Importo onorario (Compenso+ spese + oneri accessori) *** in Euro
Strutture speciali	S.05	1,05	IX/b IX/c	1.434.973,82	36.500,00
Impianti	IA.03	1,15	III/c	79.090,39	
totale				1.514.064,18	

*** Per la determinazione del corrispettivo relativo alle prestazioni (€ 36.500,00) è stato utilizzato, quale riferimento indicativo ai fini dell'individuazione dell'importo di affidamento il D.M. Giustizia 17/6/2016, considerando anche i ribassi che sono stati esplicitati nell'affidamento della progettazione definitiva dello stesso progetto.

II.2.7) Termine di ultimazione della progettazione esecutiva: massimo giorni **30** naturali e consecutivi (termine definito dall'offerta temporale in sede di gara) decorrenti dal ricevimento dell'ordine /comunicazione di inizio servizio impartiti dal Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 13 del Capitolato Speciale di Appalto

Termine di esecuzione dei lavori: massimo giorni **210** naturali e consecutivi (termine definito dall'offerta temporale in sede di gara) decorrenti dalla data di consegna dei lavori, ai sensi dell'art. 19 del Capitolato Speciale di Appalto.

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di cui all'art. 106, comma 11, del D. Lgs. n. 50/2016.

II.2.10) Informazioni sulle varianti: vedere Capitolato speciale d'Appalto

II.2.14) Informazioni complementari:

L'offerta dei concorrenti deve essere corredata, a pena d'esclusione, da cauzione provvisoria ex art. 93 D.Lgs. 50/2016, costituita secondo le modalità previste dal disciplinare di gara.

L'opera è finanziata con un contributo Regionale.

Corrispettivo corrisposto a corpo, ai sensi di quanto previsto dall'art.3 del Capitolato Speciale d'Appalto.

Sono ammessi a partecipare alla procedura i soggetti di cui all'articolo 45 e 48 del D.Lgs. 50/2016, nonché gli operatori economici dei Paesi appartenenti all'U.E. in base alla documentazione prodotta, secondo le normative vigenti nei rispettivi Paesi, in possesso dei requisiti prescritti per la partecipazione alla gara degli operatori economici italiani.

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1) Condizioni di partecipazione

III.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Vedasi Disciplinare di gara

III. 1.2) Capacità economica e finanziaria

III. 1.3) Capacità tecnica

Vedasi Disciplinare di gara

SEZIONE IV: PROCEDURE

IV.1) Descrizione

IV.1.1.) Tipo di procedura: Aperta

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.1) Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura: no

IV.2.2) Termine per il ricevimento delle offerte

Data 27/08/2019 - Ora 12,00

L'offerta dovrà pervenire, con le modalità specificate nel disciplinare di gara, esclusivamente in formato elettronico attraverso SINTEL.

Non sarà ritenuta valida alcuna offerta che non risulti pervenuta tramite la piattaforma SINTEL entro l'ora e il giorno stabiliti.

IV.2.4) Lingua utilizzabile per la presentazione delle offerte/domande di partecipazione: IT

IV.2.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato dalla propria offerta

360 giorni dalla data di presentazione dell'offerta

IV.2.7) Modalità di apertura delle offerte:

Data **28/08/2019** - Ore **9,30**

Luogo: Servizio C.U.A. 1° piano Palazzo Municipale - Piazza Trento e Trieste.

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: si

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

VI.1) Informazioni relative alla rinnovabilità - Si tratta di un appalto rinnovabile: no

VI.3) Informazioni complementari:

- la procedura di gara è gestita con il Sistema telematico denominato Sintel, il cui utilizzo ai fini della presentazione dell'offerta necessita, come meglio stabilito nel Disciplinare di gara, della preventiva registrazione al sistema medesimo;
- si procederà alla individuazione delle offerte anormalmente basse secondo le modalità previste dall'art. 97, c. 3, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- costituisce condizione di partecipazione alla gara, **a pena di esclusione**, la presa visione dei luoghi interessati dai lavori, documentata secondo quanto disposto nel disciplinare di gara;
- i concorrenti devono sottoscrivere e allegare, **a pena di esclusione**, il Codice Etico adottato dal Comune di Monza, come precisato nel Disciplinare di gara;
- ai sensi dell'art. 83, c. 9, del D. Lgs. n. 50/2016, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale delle dichiarazioni, degli elementi e della documentazione, richiesti, a pena di esclusione, dal presente bando e dal disciplinare di gara, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio. In tal caso sarà assegnato al concorrente il termine di 5 giorni lavorativi, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie e gli elementi necessari, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente verrà escluso dalla gara. Il mancato, inesatto o tardivo adempimento alla richiesta della stazione appaltante, formulata ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D. Lgs. n. 50/2016, costituisce causa di esclusione definitiva;
- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, se ritenuta conveniente ed idonea;
- i corrispettivi saranno pagati con le modalità previste dagli artt. 33 e 34 del Capitolato Speciale d'Appalto; ai sensi dell'art. 35, comma 18, del D. Lgs. n. 50/2016 è prevista un'anticipazione pari al 20% dell'importo contrattuale (art. 32 del Capitolato Speciale d'Appalto);
- gli eventuali subappalti saranno disciplinati dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016;
- la stazione appaltante si riserva la facoltà di applicare le disposizioni di cui all'art. 110 del D.Lgs. 50/2016;
- per l'applicazione del nuovo Regolamento UE/2016/679 i dati raccolti saranno trattati dal Comune esclusivamente nell'ambito della presente procedura di gara così come precisato nell'Informativa allegata alla documentazione di gara;
- le richieste di chiarimenti devono essere trasmesse entro il termine perentorio del 21/08/2019 con le modalità indicate alla Sez. CHIARIMENTI del disciplinare di gara;

- nelle more dell'entrata in vigore del decreto di cui all'art. 81, comma 2, del D.Lgs. 50/16, la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario, avverrà attraverso l'utilizzo del sistema AVCpass, reso disponibili dall'AVCP con la delibera attuativa n.111 del 20 dicembre 2012 e s.m.i., ai sensi dell'art. 216, comma 13, del Codice;
- l'Amministrazione si riserva il diritto di annullare la gara, di rinviare l'apertura delle offerte o di non procedere all'aggiudicazione, in qualsiasi momento, senza che gli offerenti possano avanzare pretese di qualsiasi genere e natura;
- ai sensi dell'art. 5 comma 2 del Decreto Ministero Infrastrutture del 2/12/2016 l'aggiudicatario, entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione definitiva dell'appalto, deve rimborsare alla Stazione Appaltante tutte le spese per le pubblicazioni del bando di gara (Avviso ed esito);
- R.U.P.: ing. Jonathan Monti

VI.5) Monza, 15 luglio 2019

Il Dirigente del Settore
Mobilità, Viabilità, Reti
Arch. Daniele Lattuada